

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA **dla zadania pn.:**

**„Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy skrzyżowania
drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060
w m. Januszowice, gm. Zielonki”**

1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 w m. Januszowice, gm. Zielonki”.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt 1. i obejmuje:

- opracowanie wielowariantowej koncepcji
- wstępne opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy
- rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowe

3. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.

4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych.

4.5. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji;

– uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego, co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych.

4.6. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami.

4.8. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem, w zakresie niniejszego zlecenia, wszystkich ostatecznych materiałów niezbędnych do zrealizowania zamówienia, w tym materiałów geodezyjnych, opinii, uzgodnień, postanowień, decyzji, zgód na wejście w teren prywatny (w przypadku zaistnienia takiej konieczności na przykład w celu wykonania prac geologicznych i geodezyjnych), zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem.

4.9. Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym na dzień przekazania i odbioru końcowego opracowania. W przypadku braku zgodności opracowania zgodnie z ww. stanem prawnym, należy wskazać przepis, którego dotyczy odstępstwo oraz zaproponować możliwe rozwiązania zamienne.

4.10. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego.

4.11. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o postępie prac i przekazywać Zamawiającemu kopie wszystkich pism, wystąpień, opinii, zatwierdzeń, itp. niezwłocznie po ich otrzymaniu, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania ww. dokumentów.

4.12. Przebieg wstępnie projektowanych linii rozgraniczających należy uzgodnić z Zamawiającym (Wydział Geodezji ZDW).

5. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

5.1. Przedmiotem zamówienia jest o pracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 z drogą gminną nr 601608K w m. Januszowice, gmina Zielonki.

5.1.1. Wstępne opracowanie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy.

W ramach powyższego opracowania Wykonawca ma obowiązek szczegółowego rozpoznania stanu własności działek, co stanowić będzie podstawę do opracowania propozycji linii rozgraniczających.

5.1.2. Rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej wraz z uzyskaniem stanowiska/opinii właściwego organu w ww. zakresie.

5.2. Ustalenie faktycznego zakresu koniecznej przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 z drogą gminną nr 601608K leży po stronie wykonawcy.

5.3. Zakres opracowania koncepcji obejmuje inwentaryzację stanu istniejącego (inwentaryzacja geometryczna drogi, inwentaryzacja uszkodzeń, inwentaryzacja istniejącego

zagospodarowania terenu i infrastruktury technicznej), opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną, wraz z oszacowaniem kosztów budowy).

5.4. Wykonanie analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o informacje z danych o zdarzeniach drogowych na przedmiotowym skrzyżowaniu za okres 2018 – 2024 oraz wykonanie we własnym zakresie pomiarów natężenia ruchu, w celu określenia efektywności funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 z drogą gminną nr 601608K w miejscowości Januszowice, gm. Zielonki, w tym określenie miar warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na skrzyżowaniu, zarówno w dni robocze, jak i w dni wolne od pracy:

- pomiary ruchu należy wykonać przy sprzyjających warunkach pogodowych w 2 dni robocze oraz 1 dzień weekendowy – w okresie szczytu porannego i popołudniowego. Pomiary powinny zostać wykonane dwukrotnie, np. przez dwa kolejne tygodnie;
- wykonanie wielowariantowej koncepcji (min. 3 warianty) rozbudowy/przebudowy skrzyżowania w odniesieniu do wniosków z przeprowadzonej analizy. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie polegające na analizie możliwości budowy skrzyżowania z ruchem okrężnym;
- dla każdego wariantu należy sprawdzić warunki widoczności, przepustowości, przejezdności poszczególnych relacji na skrzyżowaniu, uwzględnić ruch pieszych/rowerzystów i komunikację zbiorową oraz przedstawić planowany sposób odwodnienia;
- dla wszystkich wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu;
- należy rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych terenów;
- należy sprawdzić zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (jeśli jest).

5.5. W ramach opracowania należy przedstawić **minimum 3 warianty** rozbudowy/przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 794 odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 z drogą gminną nr 601608K w m. Januszowice, gm. Zielonki.

5.6. Koncepcję należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną ewidencją gruntów i budynków.

5.7. Przy opracowywaniu koncepcji Wykonawca uwzględni fakt, iż zgodnie z uchwałą nr XL/45/2006 Rady Gminy Zielonki z dnia 3 sierpnia 2006 r. obszar planowanej inwestycji znajduje się przy granicy otuliny Ojcowskiego Parku Narodowego i granicy Parku Krajobrazowego.

5.8. W koncepcji należy uwzględnić rozwiązanie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzyskać wstępną opinię właścicieli urządzeń technicznych. Jeżeli wyniknie to z przyjętych rozwiązań technicznych należy uzyskać opinię zarządcy cieku oraz właścicieli działek przyległych do drogi. Ustalenia wynikające z opiniowania Wykonawca uwzględni w opracowaniu.

5.9. Opracowane warianty koncepcji należy przesłać do samorządów lokalnych w celu ich zaopiniowania i przedstawienia właścicielom działek podlegających podziałowi.

5.10. Opracowana koncepcja powinna zawierać dla każdego z wariantów:

- a) część opisową (w tym):
 - opis przyjętych rozwiązań technicznych;
 - analizę ruchu wraz z prognozą w celu ustalenia kategorii ruchu;

- rozpoznanie pod względem występowania urządzeń obcych oraz warunki usunięcia ewentualnej kolizji;
 - analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
 - analizę porównawczą wariantów wraz z zestawieniem kosztów realizacji i rekomendacją wariantu preferowanego;
- b) część graficzną (w tym):
- plan sytuacyjny zagospodarowania terenu w skali 1:500;
 - profil podłużny w skali 1:500/50;
 - typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200);
 - infrastruktura 1:500 (sieci uzbrojenia technicznego).

5.11. Projektant wskaże w podsumowaniu wariant preferowany do realizacji wraz z uzasadnieniem.

5.12. Dla poszczególnych wariantów rozwiązań technicznych należy określić procedurę uzyskania dokumentów uprawniających do wykonania robót budowlanych (zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę, ZRID).

5.13. Do Wykonawcy należy zorganizowanie minimum dwóch rad technicznych celem zaprezentowania rozwiązań w formie wideokonferencji lub w formie spotkania w siedzibie Zamawiającego (do ustalenia w zależności od zaistniałej sytuacji) z udziałem m.in. przedstawicieli: Zamawiającego, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Gminy Zielonki, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach. Udział innych podmiotów wymaga akceptacji Zamawiającego.

5.14. Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

5.15. Prezentacja projektu.

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej.

Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- orientację;
- mapę sytuacyjno-wysokościową;
- wizualizację rozwiązań technicznych;
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych;
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach.

Powyższa prezentacja powinna zostać przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji.

5.16. Ponadto w zakresie koncepcji należy:

- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo - wodnych oraz dokonać oceny geotechnicznych warunków posadowienia w formie opinii geotechnicznej;
- dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- przeprowadzić analizę kosztową wariantów w formie zestawienia kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję;
- wykonać mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu;

- wykonać analizę środowiskową dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji na środowisko z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później.

5.17. Do Wykonawcy należy uzyskanie opinii do proponowanych rozwiązań w szczególności: Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Powiatu Krakowskiego, Gminy Zielonki oraz Zamawiającego, w tym należy wystąpić z wnioskiem do właściwego Wojskowego Centrum Rekrutacji (wzór wystąpienia w załączeniu).

5.18. Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań.

5.19. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.

6. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

6.1. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

6.2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

6.3. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w radach technicznych organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

6.4. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonana koncepcja jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

6.5. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania (wzór w załączeniu) kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

6.6. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach.

6.7. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

6.8. Wykonawca prześle Zamawiającemu:

6.8.1. Wielowariantową Koncepcję:

- 4 egz. w wersji papierowej,

- 2 egz. w wersji elektronicznej

6.8.2. Wstępne projektowane linie rozgraniczające pas drogowy

- 2 egz. w wersji papierowej i elektronicznej

6.8.3. Rozpoznanie środowiskowe w zakresie konieczności uzyskania decyzji środowiskowej

- 2 egz. w wersji papierowej i elektronicznej

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać na cyfrowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (Word, Excel).

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać w formacie umożliwiającym kopiowanie i automatyczne przeszukiwanie tekstu oraz automatyczny odczyt treści zapewniającym dostępność oraz interoperacyjność ze środkami komunikacji elektronicznej stosowanymi powszechnie (zgodnie z wymogami wobec narzędzi wykorzystywanych do komunikacji elektronicznej określonymi w art. 64 ustawy - Prawo zamówień publicznych). Powyższe dotyczy także pozyskiwanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

6.9. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość) umieszczone w jednym wspólnym opakowaniu, informacja o jego zawartości powinna być podana 3 razy (na wierzchu pudła, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

6.10. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną według protokołu zdawczo – odbiorczego.

6.11. Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy (w załączeniu), który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury

7. USTALENIA INNE

7.1. Wszystkie niezbędne materiały do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

7.2. System referencyjny:

W związku z przyjętym na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemem referencyjnym przy projektowaniu i realizacji wszelkich inwestycji na drogach wojewódzkich konieczne jest uwzględnienie na każdym etapie prac obowiązującego na drogach wojewódzkich systemu referencyjnego i wpływu inwestycji na jego elementy, w szczególności:

- jeśli prowadzone prace nie wiążą się ze zmianą geometrycznych parametrów drogi, należy odtworzyć istniejące elementy systemu, w szczególności punkty referencyjne,
- w przypadku zadań powodujących zmianę geometrii drogi powodującą zmianę długości drogi (m.in. w wyniku rozbudowy/przebudowy skrzyżowania, budowy obiektu inżynierskiego o innej długości niż istniejący lub zmiany przebiegu ciągu drogowego np. poprzez wybudowanie obwodnicy lub zmianę kategorii drogi) należy dokonać koniecznych korekt i aktualizacji dotychczasowych elementów systemu i/lub wprowadzić konieczne nowe elementy.

7.3. Informacje w zakresie wymagań dotyczących zatrudniania na podstawie umów o pracę:

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z 16.08.2022 r. z późn. zm.), dalej: PZP, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – *Kodeks pracy* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1510).

Osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych - opracowujący (asystent projektanta).

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

7.4. Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020, Warszawa, 05 kwietnia 2018 r. (MR/2014-2020/16(02)).